

Goldenes Herbsttreffen im Zürcher Albisgütli am 27. September 2026



TEXT 28. September 2026 · 3 Min.
[Martin Sigrist](#)

BILD

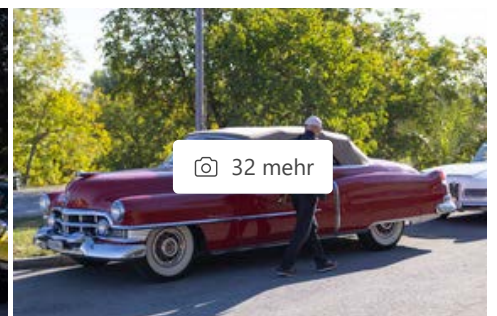
Arthur Mebius · 36 Fotos



Gegensätze: Citroën SM mit Maserati-V6 neben einem Alfa Romeo SZ und einem Custom-Käfer – Albisgütli Classic Cars and Bikes 27. September 2026

© Arthur Mebius, 2026

Bild 1 / 36



Das schöne Wetter hat sicherlich geholfen, dass die letzte Ausgabe des Albisgütli Classic Cars and Bikes am 27. September 2026 bereits ab 9.00 Uhr gut besucht war. Zwar herrschte zunächst noch kein Grossandrang, aber die für das Treffen typische Vielfalt zeigte sich schon ab der ersten Stunde des Treffens. Mit dem Gastclub, dem Jaguar Drivers' Club Switzerland, stand die oberste Terrasse der vorwiegend aus XJ-Modellen bestehenden Jaguar-Flotte zur Verfügung.



Die oberste Terrasse gehört dem Jaguar Drivers' Club Switzerland – wegen der Ausfahrt des XJ-Registers dominieren die XJ-Generationen – Albisgütli Classic Cars and Bikes 27. September 2026

© Copyright / Fotograf: Arthur Mebius



Der Grund für die Modell-Monotonie war die gleichzeitig stattfindende letzte Registerausfahrt des Clubs – traditionsgemäss ist dies das XJ-Register. Von der Serie 1 bis zum X351 sind darin alle Generationen vertreten. Wem dies zu wenig "jaguaristisch" erschien, fand im Festsaal ein kleines Display mit XK120, einem Proteus C-Type, einer D-Type-Replica und E-Type von der Serie 1 bis zum V12 der Serie 3 sowie einem XJ-S. Dazu gesellte sich der böse Group-44-E-Type-Nachbau, ein Rennwagen.



Das Festsaal-Display des Jaguar-Clubs mit XK120 und E-Type-Generationen bis zum V12 der Serie 3 – Albisgütli Classic Cars and Bikes 27. September 2026

© Copyright / Fotograf: Arthur Mebius



Womit sich das Treffen in Zürich auszeichnet, das letzte seiner Art und vermutlich auch die letzte bewilligte Autoveranstaltung in der Limmatstadt neben der Auto Zürich, ist die ungezwungene Art ohne Anmeldung, Typenpräferenzen oder eine Selektion verschiedener Jahrgänge. Es fährt ein BMW 327 nach einem jüngeren Mercedes CLK ein – was etwas für Erstaunen sorgt, bis einem bewusst wird, dass das Coupé auf C-Klasse-Basis, der C208, 1997 auf den Markt kam, damit nächstes Jahr den Veteranenstatus erreicht und bis dahin durchaus als Youngtimer bezeichnet werden kann.



Konkurrenten in Weiss – Mercedes Strich-Acht oder doch lieber den Ford Granada? – Albisgütli Classic Cars and Bikes 27. September 2026

© Copyright / Fotograf: Arthur Mebius



Amerikaner, Franzosen, Italiener, Japaner und so weiter sorgen in Zürich regelmässig für Neuentdeckungen, auch für Leute, die sich intensiv mit dem Thema Oldtimer befassen. Die Fülle der Modelle und die Tiefe an Fachwissen ihrer jeweiligen Besitzer sind damit die Essenz eines Treffens wie diesem.



Ford Thunderbird Cabriolet mit Publikum auf der Treppe der Schiessanlage – Albisgütli Classic Cars and Bikes 27. September 2026

© Copyright / Fotograf: Arthur Mebius



Damit gelingt dem Albisgütli ein Meisterstück, denn nicht der hehre Enthusiasmus alleine steckt hinter dem Treffen, sondern auch ein gutes Stück Kalkül und Marketingüberlegungen. Eines der Ziele war es, die Bekanntheit des Ortes als Ausflugsziel und Versammlungsort für Vereine und Firmen zu fördern. Doch die Zusammenarbeit der Betreiberin, der Remimag-Gastrogruppe, mit dem Organisator Rutschi Sindico und dem TCS als Unterstützer funktioniert hervorragend und ist – Marketingüberlegungen hin oder her – von sehr viel Enthusiasmus geprägt.



Alfa Romeo Giulia Sprint GT (1965) mit gelben Scheinwerfern vor dem Turm des Schützenhauses Albisgütli, darüber der Sendeturm auf dem Uetliberg – Albisgütli Classic Cars and Bikes 27. September 2026

© Copyright / Fotograf: Arthur Mebius



Man weiss hier sehr gut, wie die Oldtimerfreunde ticken, was es braucht und vor allem, was es nicht braucht: keinen grossen Zirkus, keine aufwendigen Anmeldeverfahren und keine Anfahrt über Kilometer und Stunden. Das Treffen am Stadtrand des grössten Urbangebiets der Schweiz passt. So braucht man sich nicht zu wundern, dass Sindico zur letzten von drei Ausgaben 2026 abschliessend meint: "Am Mittag war das Gelände quasi voll!"



VW-Bus Porsche-Renndienst als Kulisse für den Ford Capri und Toyota Celica, beide stilecht mit Vinyl Dach – Albisgütli Classic Cars and Bikes 27. September 2026

© Copyright / Fotograf: Arthur Mebius



Und die gute Nachricht schickt er gleich hinterher: Das Albisgütli Classics Cars & Bikes geht am **Sonntag, 18. April 2027**, am **Sonntag, 11. Juli 2027**, und am **Sonntag, 10. Oktober 2027**, in gewohnter Manier wieder über die Bühne – darauf darf man sich freuen!

Bilder zu diesem Artikel



Alle Fotos zu diesem Artikel anzeigen

Quelle:



Passende Veranstaltung



Albisgütli Classics Cars & Bikes

27. September 2026

Das Oldtimer-Treffen für Cars & Bikes in Zürich

 Zürich (CH)